



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**
DESARROLLO ECONÓMICO
Instituto para la Economía Social

IPES

ESTUDIO DE CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA Y DEMOGRÁFICA DE BICITAXISTAS EN BOGOTÁ

**SUBDIRECCIÓN DE DISEÑO Y ANÁLISIS ESTRATÉGICO
ESTUDIOS SOCIOECONOMICOS**

Jhon Erick Gómez Moreno

BOGOTÁ, 2022

INTRODUCCION

El Instituto para la Economía Social- IPES, es una entidad adscrita al sector Desarrollo Económico, Industria y Turismo, de Bogotá, en cumplimiento del artículo 79 del Acuerdo 257 de 2006 “Por el cual se dictan normas básicas sobre la estructura, organización y funcionamiento de los organismos y de las entidades de Bogotá, Distrito Capital, y se expiden otras disposiciones”, y tiene como misión el *“ofertar alternativas de generación de ingresos a la población de la economía informal que ejerce sus actividades en el espacio público; así como administrar y desarrollar acciones de fortalecimiento del Sistema Distrital de Plazas de Mercado, para aportar al desarrollo económico de la ciudad”*

Teniendo en cuenta lo anterior, se hace necesario tener una caracterización socioeconómica y demográfica de los bicitaxistas, con el fin de conocer a fondo su situación, y por ende poder tomar las mejores decisiones para la atención de los mismos.

Por lo tanto, se parte de la pregunta ¿qué es una caracterización?:

En el marco de la Guía metodológica para la caracterización de ciudadanos, usuarios y grupos de interés del Departamento Nacional de Planeación, en adelante DNP 2018, se define lo siguiente:

“...caracterizar hace referencia a identificar las particularidades de los ciudadanos, usuarios o grupos de interés con los cuales interactúa cada una de las entidades de la administración pública, con el fin de segmentarlos en grupos que compartan atributos similares y a partir de allí gestionar acciones para: (i) el diseño o adecuación de la oferta institucional, (ii) el establecimiento de una estrategia de implementación o mejora de canales de atención, (iii) el diseño de una estrategia de comunicaciones e información para la ciudadanía, (iv) el diseño de una estrategia de rendición de cuentas que incluya acciones pertinentes en materia de información, diálogo e incentivos, v) el diseño e implementación de mecanismos de participación ciudadana en la gestión y en general (vi) la adecuada implementación y evaluación de políticas públicas...” (Página 3) cita textual.

Es por ello que el Instituto para la Economía Social- IPES, se dio a la tarea de investigar y analizar la información para llevar a cabo el proceso de caracterización de bicitaxistas, que se describe en el presente documento, y que servirá para saber a ciencia cierta a quién nos dirigimos.

Este ejercicio parte de la información de la Herramienta Misional - HEMI, que cuenta con la caracterización de 1.021 bicitaxistas (Información que se levantó in situ durante los meses de mayo a septiembre de 2021). Dentro de las variables y sus respectivos niveles de desagregación que se tuvieron en cuenta para este documento fueron las siguientes: Registro único del Vendedor Informal (RIVI). Características Demográficas: Sexo, Nacionalidad, Grupo Etario, Grupo Étnico. Grupos Diferenciales: Personas con discapacidad, Vendedores ambulantes o estacionarios, Víctimas del conflicto armado y hombres y mujeres cabeza de familia. Características geográficas: Localidad de vivienda y Localidad de Trabajo. Oferta Institucional: Interés en oferta institucional y tipo de oferta institucional.

El proceso de levantamiento de información in situ y procesamiento de datos se hizo por parte de la Subdirección de Gestión de Redes Sociales e Informalidad (SGRSI) y el análisis y caracterización socioeconómica y demográfica por parte de la Subdirección de Diseño y Análisis Estratégico – equipo de Estudios Socioeconómicos.

CONTEXTO

Según María Isabel Suarez Garzón, en su Trabajo de grado para optar el título de Maestría en Derecho Público, denominado “Bicitaxismo, nueva alternativa de trabajo que ayuda al medio ambiente y la movilidad en Bogotá”:

“El bicitaxismo en Bogotá surge como una opción de transporte público de pasajeros realizando un desplazamiento desde el interior de varios barrios de la ciudad hacia las estaciones de Transmilenio, debido a que el recorrido entre estación es demasiado extenso, además de ello, debido a la necesidad y falta de transporte público en determinados sectores de Bogotá; es así como aproximadamente llevan 15 años funcionando y aún no tienen regulación por parte de las autoridades competentes; los conductores de este tipo de vehículos no cuentan con un empleo formal, seguridad social, y prestaciones sociales en general.

Dicho fenómeno comienza a surgir aproximadamente desde el año 1997, incursionando fuertemente como consecuencia de la prestación del servicio de transporte público mínimo, deficiente o nulo en ciertas zonas de la ciudad de Bogotá, con el fin de atender la demanda y cantidad de los usuarios del Transmilenio de forma mancomunada y complementaria con este sistema, así como de brindar una opción de transporte para quienes no cuentan económicamente con el valor de un pasaje que cobra un medio de transporte en la actualidad denominado como legalizado.”

CARACTERIZACIÓN DE BICITAXISTAS

Los estudios de caracterización son una herramienta fundamental a través de la cual se definen, analizan y evalúan las variables socioeconómicas y demográficas de la población sujeto de atención, con el objetivo de diseñar o replantear programas que se ajusten a las necesidades de la población.

En el caso particular de la institución se cuenta con una herramienta informática la cual se denomina Herramienta Misional - HEMI en la que se deposita toda la información que se levanta bajo el formato institucional FO-203 Registro de Identificación Básica que contiene todas las variables necesarias para conocer de manera general las características de los beneficiarios caracterizados a través de este formato.

Cabe destacar que la caracterización se ha hecho con un total de 1.021 registros de bicitaxistas que ejercen su actividad económica en la ciudad de Bogotá. A continuación se presenta, el desagregado de variables, identificadas para la caracterización respectiva:

1. REGISTRO INDIVIDUAL DEL VENDEDOR INFORMAL RIVI

Tabla 1: Bicitaxistas con RIVI

TIENE RIVI	NUMERO DE PERSONAS	PORCENTAJE
NO	1007	98,63%
SI	14	1,37%
Total general	1021	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

Como primera medida, es preciso aclarar que varias de las alternativas que son ofertadas por este Instituto, a los vendedores informales que desarrollan sus actividades en el Espacio público, exigen como requisito para acceder a las mismas estar registrado como vendedor informal en la plataforma denominada RIVI (Registro Individual del Vendedor Informal), que es administrado por el Instituto Para la Economía Social IPES, en el cual se inscriben por una sola vez con previa solicitud y aval del Alcalde Local respectivo.

Teniendo presente lo anterior, se denota que de los 1.021 bicitaxistas caracterizados, hay 14 de ellos que en algún momento solicitaron a la Alcaldía local respectiva, el trámite para la obtención del RIVI. De los cuales 5 de ellos, estuvieron interesados en alguna de las alternativas de generación de ingresos ofrecida por el IPES.

2. CARACTERISTICAS DEMOGRAFICAS

2.1. Sexo

Tabla 2: Bicitaxistas por Sexo

SEXO	NUMERO DE PERSONAS	PORCENTAJE
Hombre	959	93,93%
Intersexual	1	0,10%
Mujer	61	5,97%
Total general	1021	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

En cuanto al sexo al que pertenecen los bicitaxistas caracterizados por la Entidad, observamos que los hombres son los que mayor participación tienen con un 93,93%.

2.2. Nacionalidad

Tabla 3: Bicitaxistas por tipo de documento de identificación

TIPO DE DOCUMENTO	NUMERO DE PERSONAS	PORCENTAJE
Cédula ciudadanía	412	40,35%
Cédula de extranjería	607	59,45%
Número único de identificación personal	1	0,10%
Pasaporte	1	0,10%
Total general	1021	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

Con respecto a la nacionalidad de los Bicitaxistas caracterizados, se denota en la tabla 3 que 607 de estos (59,45%) son extranjeros, mientras 412 (40,35%) son ciudadanos colombianos.

Lo anterior según Darío Hidalgo, experto en temas de movilidad, advierte que ante la situación de migrantes ilegales, muchos recurren a la informalidad... "Por la necesidad de los usuarios crecen los bicitaxis. Con la inmigración de los vecinos venezolanos, que están buscando oportunidades, este sector de economía informal ha resultado un sitio para proporcionar una oportunidad de generar ingresos"

2.3. Grupo Etario

Tabla 4: Bicitaxistas por grupo etario

GRUPO ETARIO	NUMERO DE PERSONAS	PORCENTAJE
18 - 26	276	27,03%
27 - 40	438	42,9%
41 - 59	244	23,9%
≥ 60	63	6,17%
TOTAL	1021	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

Respecto a la edad, como bien es sabido, a mayor edad aumenta la dificultad de insertarse en el mercado laboral formal, razón por la cual las personas se refugian en la informalidad dada su necesidad de obtener un ingreso; es así como en este caso el 30,07% de los bicitaxistas caracterizados son mayores de 40 años.

2.4. Grupo Étnico

Tabla 5: Bicitaxistas por grupo étnico

GRUPO ETNICO	NUMERO DE PERSONAS	PORCENTAJE
Indígena	1	0,10%
Negro, mulato, afrocolombiano, o afro descendiente	4	0,39%
Ninguno de los anteriores	1016	99,51%
Total general	1021	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

Respecto al grupo étnico se destaca que solo 5 de los bicitaxistas caracterizados pertenecen a un grupo étnico (0,49%): Una (1) persona que se identifica como Indígena y cuatro (4), que se identifican como negro, mulato, afrocolombiano o afro descendiente.

3. GRUPOS DIFERENCIALES

3.1. Personas con discapacidad

Tabla 6: Bicitaxistas con discapacidad

PERSONAS CON DISCAPACIDAD	NUMERO DE PERSONAS	PORCENTAJE
SI	11	1,08%
NO	1010	98,92%
Total general	1021	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

Con respecto a las personas con discapacidad de los 1.021 bicitaxistas caracterizados, 11 de estos son personas con discapacidad. De estos 11, 3 son extranjeros.

3.2. Vendedores ambulantes o estacionarios

Tabla 7: Bicitaxistas vendedores ambulantes o estacionarios

VENDEDORES AMBULANTES O ESTACIONARIOS	NUMERO DE PERSONAS	PORCENTAJE
SI	37	3,62%
NO	984	96,38%
Total general	1021	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

De los 1.021 bicitaxistas caracterizados, 37 son a su vez vendedores ambulantes o estacionarios. De estos 37, 5 son extranjeros y 6 son víctimas del conflicto armado (todos ciudadanos colombianos)

3.3. Víctimas del conflicto armado

Tabla 8: Bicitaxistas víctimas del conflicto armado

VICTIMAS DEL CONFLICTO ARMADO	NUMERO DE PERSONAS	PORCENTAJE
SI	65	6,37%
NO	956	93,63%
Total general	1021	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

De los 1.021 bicitaxistas caracterizados, 65 son víctimas del conflicto armado. De estos 65, 49 son extranjeros.

3.4. Hombres y mujeres cabeza de familia

Tabla 9: Bicitaxistas cabeza de familia

HOMBRES Y MUJERES CABEZA DE FAMILIA	NUMERO DE PERSONAS	PORCENTAJE
SI	193	18,90%
NO	828	81,10%
Total general	1021	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

De los 1.021 bicitaxistas, 193 son cabeza de familia, de los cuales 102 son extranjeros.

Tabla 10: Bicitaxistas hombres y mujeres cabeza de familia

HOMBRES Y MUJERES CABEZA DE FAMILIA	NUMERO DE PERSONAS	PORCENTAJE
Hombres	176	91,19%
Mujeres	17	8,81%
Total general	193	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

De los 193 bicitaxistas cabeza de familia, 17 son mujeres, 4 son extranjeras. Y de los 176 hombres, 99 son extranjeros.

4. CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS

4.1. Localidad de vivienda

Tabla 11: Localidad de vivienda de los Bicitaxistas

LOCALIDAD DE VIVIENDA	NUMERO DE PERSONAS	PORCENTAJE
Kennedy	355	34,77%
Suba	257	25,17%
Usaquén	105	10,28%
Bosa	78	7,64%
Ciudad Bolívar	42	4,11%
Fontibón	34	3,33%
Engativá	28	2,74%
Tunjuelito	22	2,15%
Fuera de Bogotá	19	1,86%
Rafael Uribe Uribe	17	1,67%
San Cristóbal	15	1,47%
Los Mártires	11	1,08%
Puente Aranda	11	1,08%
Barrios Unidos	9	0,88%
Usme	7	0,69%
Antonio Nariño	5	0,49%
Candelaria	2	0,20%
Santa Fé	2	0,20%
Sin Información	2	0,20%
Total general	1021	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

Con respecto a la localidad de vivienda de los bicitaxistas caracterizados por la Entidad se denota que más de las dos terceras partes de estos (70,23%), se concentran en 3 localidades, siendo Kennedy (34,77%) la localidad en donde reside la mayoría de la población en mención, seguida de Suba (25,17%) y Usaquén (10,28%), respectivamente.

4.2. Localidad de trabajo

Tabla 12: Localidad de trabajo de los Bicitaxistas

LOCALIDAD DE TRABAJO	NUMERO DE PERSONAS	PORCENTAJE
Kennedy	397	38,88%
Suba	244	23,90%
Usaquén	147	14,40%
Tunjuelito	61	5,97%
Fontibón	57	5,58%
Ciudad Bolívar	29	2,84%
Los Mártires	24	2,35%
Puente Aranda	24	2,35%
Barrios Unidos	18	1,76%
Engativá	17	1,67%
Bosa	2	0,20%
Sin Información	1	0,10%
Total general	1021	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

Con respecto a las 11 localidades de trabajo de los bicitaxistas caracterizados por la Entidad se denota que más de las tres cuartas partes de estos (77,18%), se concentran en 3 localidades, siendo Kennedy (38,88%) la localidad en donde labora la mayoría de la población en mención, seguida de Suba (23,9%) y Usaquén (14,40%), respectivamente

4.3. Localidad de Vivienda según Localidad de Trabajo

Al hacer el cruce de variables entre las onces localidades de trabajo caracterizadas y la de vivienda para determinar según donde labora, donde viven los bicitaxistas respectivamente, se encontró que la mayoría de estos residen en la misma localidad donde laboran, como se denota a continuación:

4.3.1. Barrios Unidos

Tabla 13: Barrios Unidos

Barrios Unidos		
Localidad Vivienda	#	%
Barrios Unidos	9	50,00%
Bosa	2	11,11%
Ciudad Bolívar	2	11,11%
Engativá	1	5,56%
Suba	1	5,56%
Usaquén	1	5,56%
Usme	2	11,11%
TOTAL	18	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

En la localidad de Barrios Unidos después de hacer la respectiva caracterización se encontró que ejercen su actividad económica 18 Bicitaxistas, de los cuales 9 (50%), residen también en dicha localidad.

4.3.2. Bosa

Tabla 14: Bosa

Bosa		
Localidad Vivienda	#	%
Bosa	2	100%
TOTAL	2	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

En la localidad de Bosa después de hacer la respectiva caracterización se encontró que ejercen su actividad económica 2 Bicitaxistas, los cuales residen también en dicha localidad.

4.3.3. Ciudad Bolívar

Tabla 15: Ciudad Bolívar

Ciudad Bolívar		
Localidad Vivienda	#	%
Bosa	10	34,48%
Ciudad Bolívar	17	58,62%
Fuera de Bogotá	1	3,45%
Suba	1	3,45%
TOTAL	29	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

En la localidad de Ciudad Bolívar después de hacer la respectiva caracterización se encontró que ejercen su actividad económica 29 Bicitaxistas, de los cuales 17 (58,62%), residen también en dicha localidad.

4.3.4. Engativá

Tabla 16: Engativá

Engativá		
Localidad Vivienda	#	%
Engativá	17	100%
TOTAL	17	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

En la localidad de Engativá después de hacer la respectiva caracterización se encontró que ejercen su actividad económica 17 Bicitaxistas, los cuales residen también en dicha localidad.

4.3.5. Fontibón

Tabla 17: Fontibón

Fontibón		
Localidad Vivienda	#	%
Bosa	1	1,75%
Ciudad Bolívar	2	3,51%
Engativá	1	1,75%
Fontibón	34	59,65%
Kennedy	13	22,81%
San Cristóbal	1	1,75%
Sin Información	2	3,51%
Suba	3	5,26%
TOTAL	57	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

En la localidad de Fontibón después de hacer la respectiva caracterización se encontró que ejercen su actividad económica 57 Bicitaxistas, de los cuales 34 (59,65%), residen en también en dicha localidad.

4.3.6. Kennedy

Tabla 18: Kennedy

Kennedy		
Localidad Vivienda	#	%
Bosa	58	14,61%
Ciudad Bolívar	7	1,76%
Engativá	4	1,01%
Fuera de Bogotá	6	1,51%
Kennedy	310	78,09%
Rafael Uribe Uribe	4	1,01%
San Cristóbal	4	1,01%
Suba	2	0,50%
Tunjuelito	1	0,25%
Usme	1	0,25%
TOTAL	397	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

En la localidad de Kennedy después de hacer la respectiva caracterización se encontró que ejercen su actividad económica 397 Bicitaxistas, de los cuales 310 (78,09%), residen también en dicha localidad.

4.3.7. Los Martiries

Tabla 19: Los Mártires

Los Mártires		
Localidad Vivienda	#	%
Antonio Nariño	2	8,33%
Bosa	1	4,17%
Fuera de Bogotá	2	8,33%
Los Mártires	10	41,67%
Rafael Uribe Uribe	3	12,50%
San Cristóbal	4	16,67%
Santa Fé	1	4,17%
Tunjuelito	1	4,17%
TOTAL	24	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

En la localidad de Los Mártires después de hacer la respectiva caracterización se encontró que ejercen su actividad económica 24 Bicitaxistas, de los cuales 10 (41,67%), residen también en dicha localidad.

4.3.8. Puente Aranda

Tabla 20: Puente Aranda

Puente Aranda		
Localidad Vivienda	#	%
Candelaria	1	4,17%
Ciudad Bolívar	3	12,50%
Fuera de Bogotá	2	8,33%
Kennedy	1	4,17%
Puente Aranda	10	41,67%
Rafael Uribe Uribe	1	4,17%
San Cristóbal	2	8,33%
Santa Fé	1	4,17%
Suba	1	4,17%
Tunjuelito	2	8,33%
TOTAL	24	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

En la localidad de Puente Aranda después de hacer la respectiva caracterización se encontró que ejercen su actividad económica 24 Bicitaxistas, de los cuales 10 (41,67%), residen también en dicha localidad.

4.3.9. Suba

Tabla 21: Suba

Suba		
Localidad Vivienda	#	%
Antonio Nariño	1	0,41%
Ciudad Bolívar	1	0,41%
Fuera de Bogotá	2	0,82%
Kennedy	4	1,64%
Los Mártires	1	0,41%
Rafael Uribe Uribe	2	0,82%
Suba	209	85,66%
Usaquén	23	9,43%
Usme	1	0,41%
TOTAL	244	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

En la localidad de Suba después de hacer la respectiva caracterización se encontró que ejercen su actividad económica 244 Bicitaxistas, de los cuales 209 (85,66%), residen también en dicha localidad.

4.3.10. Tunjuelito

Tabla 22: Tunjuelito

Tunjuelito		
Localidad Vivienda	#	%
Bosa	2	3,28%
Ciudad Bolívar	5	8,20%
Engativá	1	1,64%
Kennedy	26	42,62%
Puente Aranda	1	1,64%
Rafael Uribe Uribe	7	11,48%
San Cristóbal	1	1,64%
Tunjuelito	18	29,51%
TOTAL	61	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

En la localidad de Tunjuelito después de hacer la respectiva caracterización se encontró que ejercen su actividad económica 61 Bicitaxistas, de los cuales 16 (29,51%), residen

también en dicha localidad. En el caso de esta Localidad la mayoría de bicitaxistas (26) residen en la localidad de Kennedy (42,62%).

4.3.11. Usaquén

Tabla 23: Usaquén

Usaquén		
Localidad Vivienda	#	%
Antonio Nariño	2	1,36%
Bosa	2	1,36%
Candelaria	1	0,68%
Ciudad Bolívar	5	3,40%
Engativá	4	2,72%
Fuera de Bogotá	6	4,08%
Kennedy	1	0,68%
San Cristóbal	3	2,04%
Suba	40	27,21%
Usaquén	80	54,42%
Usme	3	2,04%
TOTAL	147	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

En la localidad de Usaquén después de hacer la respectiva caracterización se encontró que ejercen su actividad económica 147 Bicitaxistas, de los cuales 80 (54.42%), residen también en dicha localidad. Destacando también que 40 de estos residen en la localidad de Suba (27,21%).

Sin información de localidad donde trabaja 1 persona que vive en la localidad de Usaquén

5. OFERTA INSTITUCIONAL

Tabla 24: Oferta Institucional para bicitaxistas

ACEPTA OFERTA INSTITUCIONAL	NUMERO DE PERSONAS	PORCENTAJE
SI	13	3,16%
NO	399	96,84%
Total general	412	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

Se indagó con los 421 bicitaxistas ciudadanos colombianos caracterizados, acerca de su interés en la oferta institucional del IPES, en donde solo 13 de ellos mostraron interés al respecto.

Tabla 25: Tipo de oferta Institucional para bicitaxistas

OFERTA INSTITUCIONAL	NUMERO DE PERSONAS	PORCENTAJE
Emprendimiento y/o fortalecimiento empresarial	2	15,38%
Formación y capacitación	1	7,69%
Mobiliario semiestacionario	6	46,15%
Orientación para el empleo	1	7,69%
Puntos de encuentro	1	7,69%
Quioscos	2	15,38%
TOTAL	13	100%

Fuente: HeMi, Cálculos propios. 2021

De los 13 bicitaxistas interesados en la oferta institucional del IPES, donde hubo mayor interés fue en la oferta del mobiliario semiestacionario, en donde 6 (46,15%) están interesados. Cabe destacar que de estos 13 bicitaxistas, 5 ya cuentan con RIVI.